

N°48: Damonte-"Heldé", 18èmes 24 Heures du Mans 1953

La face avant de cette voiture, apparue au Mans l'année précédente, est plus conventionnelle, quoique largement échançrée en dessous des phares pour permettre un refroidissement optimal des freins. La carrosserie non peinte (pour gagner du poids? ou manque de temps?) renferme un moteur 1100cm³ en lieu et place du 1300. Associé à "Heldé", alias Louis Dreyfus, Mario Damonte finira la course cette fois, et en gagnant sa classe!

Pièces résine:

- 1 coque *Aluminium brossé*
- 1 châssis *noir satiné, habitacle aluminium*
- 1 plaque arrière *aluminium*
- 1 tableau de bord *noir/alu*
- 2 sièges *bleu foncé*
- 2 phares longue portée *Alu*

White Metal:

- 1 pot d'échappement *gun metal*
- 1 bouchon de réservoir
- 2 éclairages de plaque

Pièces tournées:

- 1 moyeu de volant
- 2 feux arrière
- 1 levier de vitesse
- 2 phares 5.5mm
- 5 jantes fil
- 2 amortisseurs avants
- 2 tambours de frein avant

Divers:

- 5 pneus
- 2 demi-volants plastiques
- 1 tube de volant alu
- 2 axes 1mm
- 2 vis
- 1 pare-brise thermoformé
- 1 lunette arrière thermoformée
- Rhodoïd pour vitres latérales
- 1 décal
- 1 planche de photodécoupe nickelée
- 1 calandre photodécoupée
- 1 planche de tambours de freins photodécoupés
- fil pour amortisseurs

Resin parts:

- 1 body *Brushed silver*
- 1 chassis *satin black, cockpit=Silver*
- 1 rear shelf *silver*
- 1 dashboard *black/silver*
- 2 seats *satin dark blue*
- 2 spotlights *Silver*

White metal

- 1 exhaust pipe *gun metal*
- 1 fuel cap
- 2 rear id. lights

Machined parts:

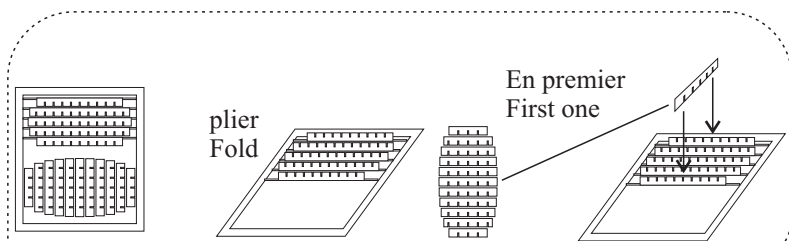
- 1 steering wheel hub
- 2 rear lights
- 1 gear stick
- 2 headlights 5.5
- 5 wired wheels
- 2 front shocks
- 2 drum brakes

And...

- 5 tyres
- 2 plastic half-rims of steering wheel
- 1 aluminium tube for st. wheel
- 2 axles 1mm
- 2 screws
- 1 vacformed windscreen
- 1 vacformed hatch
- Acetate for side windows
- 1 decal
- 1 sheet of plated p/e parts
- 1 p/e calandar grille
- 1 set of p/e drum brakes
- electrical wire for shocks

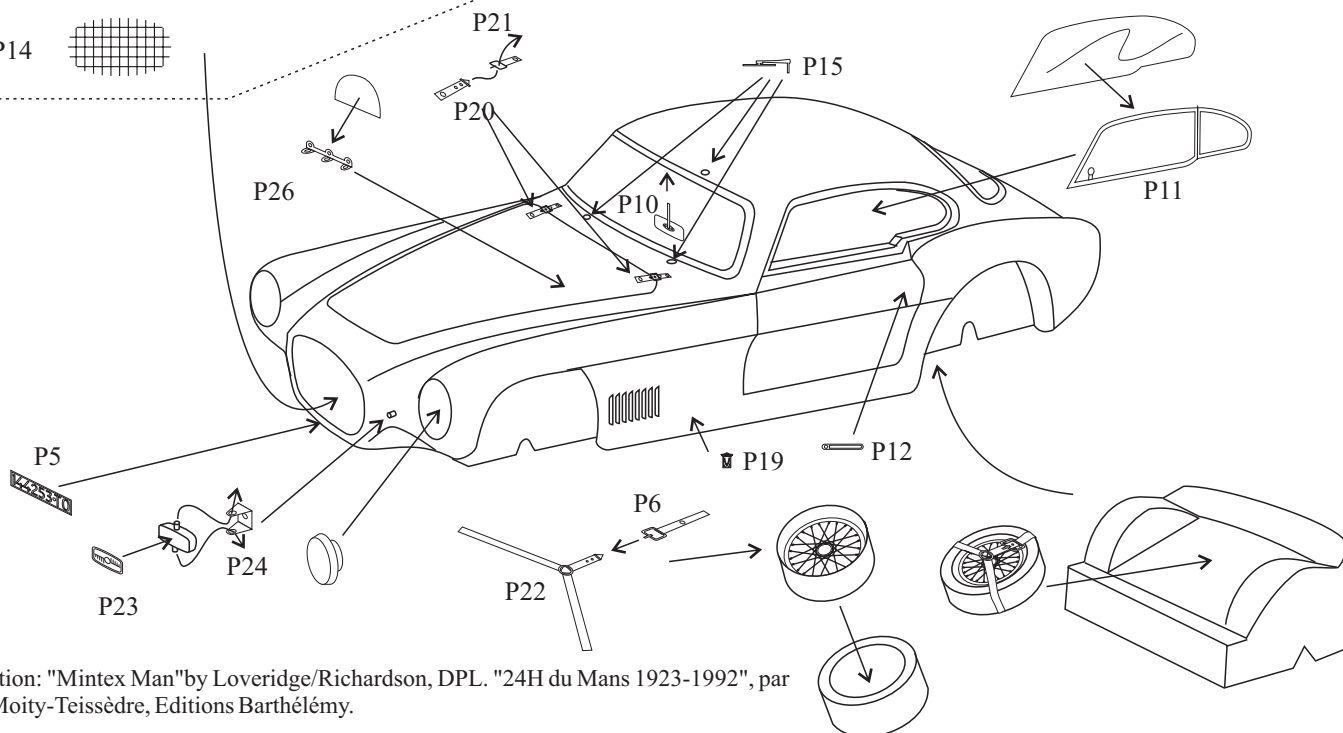
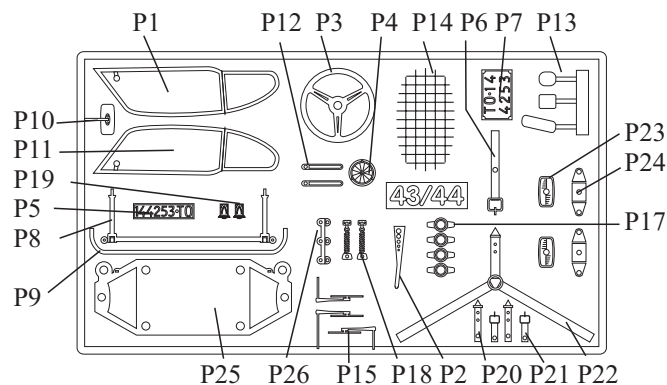
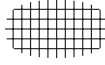
Photodécoupes:

- P1= vitre droite / RH window surround
- P2= frein à main / handbrake
- P3= volant / steering wheel
- P4= aérateur de lunette arrière / hatch air intake
- P5= plaque minéralogique avant / front id. plate
- P6= harnais de roue de secours / spare wheel belt
- P7= plaque minéralogique arrière / rear id. plate
- P8= barre anti-roulis / anti-roll bar
- P9= levier de direction
- P10=rétroviseur / mirror
- P11= vitre gauche / LH window surround
- P12(x2)= poignées de porte / door handles
- P13= pédalier / pedals
- P14= grille de calandre / front grille
- P15(x3)= essuie-glace / wipers
- P16= calandre / calandar
- P17(x4)= papillons de roue / wheels nuts
- P18(x2)= attaches-capot / fasteners
- P19(x2)= sigles Vignale / logos
- P20(x2)= attaches-capot / fasteners
- P21(x2)= attaches-capot / fasteners
- P22= harnais de roue de secours / spare wheel belt
- P23(x2)= phares longue portée / spotlights
- P24(x2)= supports de phares LP / spotlights mountings
- P25= triangles de suspension avant / front suspension
- P26= pare-moustiques / fly screen

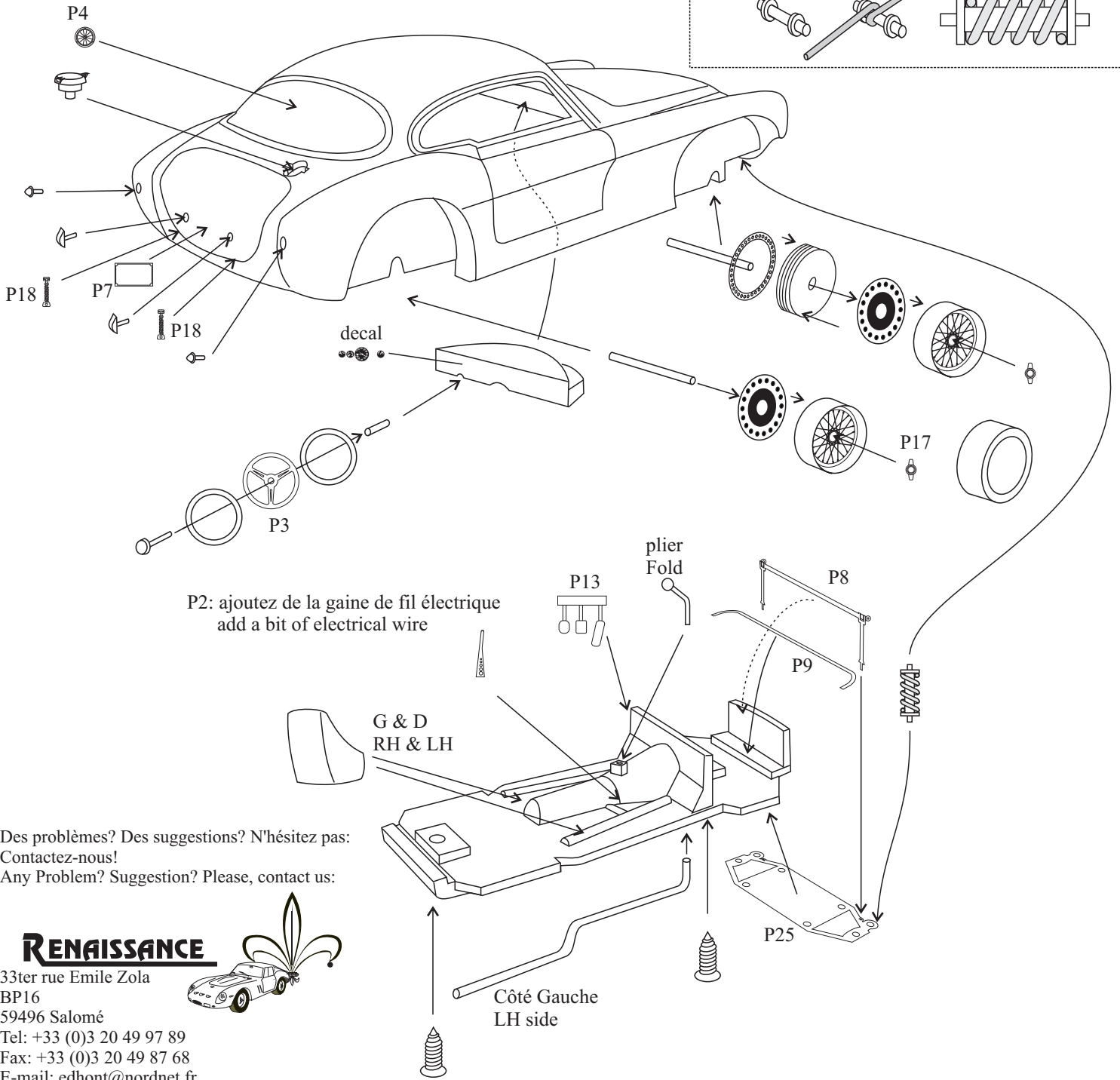
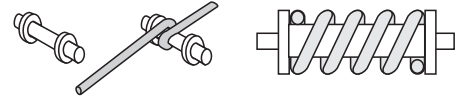


ou / or

P14



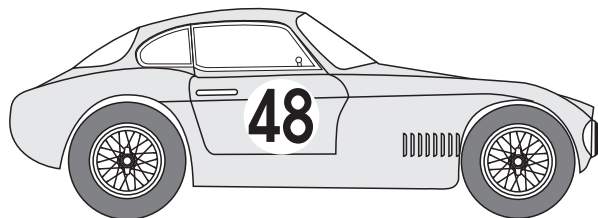
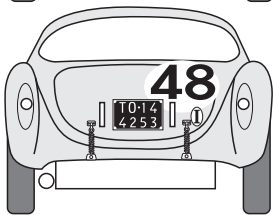
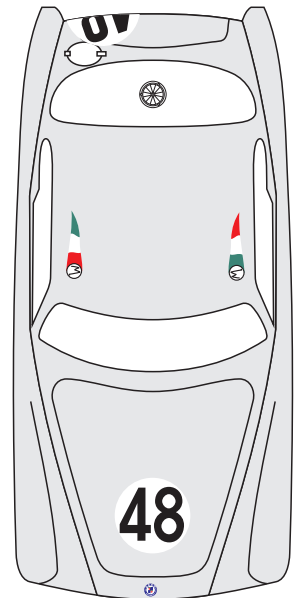
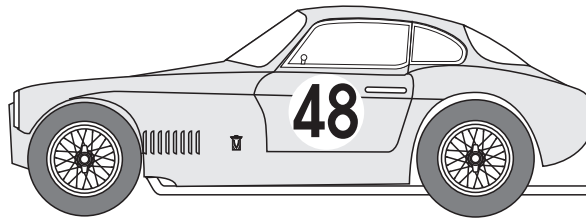
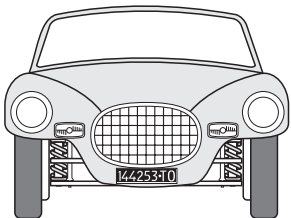
Amortisseurs: Enroulez du fin fil électrique noir autour du corps en aluminium...
Shocks: Wind a thin black wire around the machined parts...



Des problèmes? Des suggestions? N'hésitez pas: Contactez-nous!
Any Problem? Suggestion? Please, contact us:

RENAISSANCE

33ter rue Emile Zola
BP16
59496 Salomé
Tel: +33 (0)3 20 49 97 89
Fax: +33 (0)3 20 49 87 68
E-mail: edhont@nordnet.fr



Peinture: Utilisez de l'alu mat pour jantes, puis brossez avec de la pâte à argenter, soit pour tableaux, soit pour maquettisme avion...
Painting: use at first silver paint for wheels, then brushing paste for masterpiece or plane modelers.